

Cas Schlossbereich Untersee Ost (TG)



Chiffres et faits:

Afin d'augmenter leurs capacités de transports, les Forces Motrices du Nord-Est de la Suisse SA (NOK) prévoyaient au cours des années 90 d'augmenter leur réseau 50 kV à une tension de 110 kV. Sur le tronçon de Hasli et Bernrain en direction de la sous-station Tägerwilten, il était prévu de tirer des lignes aériennes sur le tracé actuel, comme cela était le cas jusqu'à présent. La commune de Tägerwilten souhaitait placer le secteur en zone paysagère protégée. Le canton prévoyait de délimiter la région comme zone paysagère prioritaire.

Pour le WWF Bodensee/Thurgau, il s'agissait non seulement de protection du paysage, mais également de protection des oiseaux : les lignes à haute tension sont un danger de mort pour les cigognes. Des conséquences négatives se feraient également ressentir sur d'autres espèces dans la réserve internationale d'oiseaux d'eaux d'Ermatinger Becken.

L'Inspectorat du courant fort fait la sourde oreille. Il accorde la priorité à l'exigence de NOK d'offrir un approvisionnement électrique aussi bon marché que possible. Le WWF dépose un recours auprès de la Commission de recours du Département fédéral de l'environnement, des transports et l'énergie et de la communication (DETEC) - et obtient gain de cause. NOK est contrainte d'enterrer ses lignes - qu'elle avait prévu aériennes sur près de 3,4 kilomètres - même si cette mesure doublerait le coût des travaux à 3,6 millions de francs, ce qui, d'après une évaluation du WWF, ne serait pas exact. NOK dépose un recours auprès du Tribunal fédéral contre ce jugement. Le TF rejette le recours. Il confirme notamment que dans une zone protégée d'importance nationale, les intérêts de la sauvegarde du paysage et le surcoût engendré par une mise en câble des lignes doivent être soigneusement évalués et comparés.

Raison de l'intervention

Contenu: La demande d'approbation des plans déposée par le producteur d'électricité auprès de l'Inspectorat fédéral du courant fort a suscité de nombreuses oppositions, à la suite desquelles le projet a été revu. Les mâts devaient être un peu moins hauts mais cela n'a pas convaincu. Le WWF maintient que les câbles doivent être enterrés.

Au niveau du droit: Après l'approbation du projet par l'Inspectorat fédéral du courant fort, le WWF dépose un recours auprès de la Commission de recours du Département fédéral de l'environnement, des transports et l'énergie et de la communication (DETEC) - et obtient gain de cause. Le recours de NOK auprès du Tribunal fédéral est rejeté.

Echos

Dans une zone protégée d'importance nationale, les intérêts de la sauvegarde du paysage et le surcoût engendré par une mise en câble des lignes doivent être soigneusement évalués et comparés. «Si les autorités fédérales et cantonales ne rechignent pas à investir des montants supplémentaires pour la construction de routes en accord avec la protection du paysage, les milieux de l'énergie peuvent eux aussi endosser le surcoût d'une mise en terre» écrivent les juges de Lausanne.

Chronologie

Milieu des années 90 les Forces Motrices du Nord-Est de la Suisse SA (NOK) prévoient d'augmenter leur réseau 50 kV à une tension de 110 kV.

12 avril 1997 la demande d'approbation des plans déposée pour le tronçon de Hasli et Bernrain en direction de la sous-station Tägerwilen auprès de l'Inspectorat fédéral du courant fort suscite de nombreuses oppositions dont celle du WWF Bodensee/Thurgau.

21 mai 1999 le projet est revu (réduction de la hauteur des mâts).

03 juin 1999 l'Inspectorat fédéral du courant fort approuve le projet de NOK.

20 juin 1999 le WWF dépose un recours auprès de la Commission de recours du Département fédéral de l'environnement, des transports et l'énergie et de la communication (DETEC).

05 avril 2001 le DETEC admet le recours.

21 mai 2001 NOK fait recours auprès du Tribunal fédéral.

12 mars 2002 le tribunal fédéral rejette le recours en invoquant divers points.

Liens/Personne de contact

Jost Rüegg, WWF Bodensee/Thurgau, 079 636 37 35