

Cas Rail 2000



Passage à faune Utzendorf (photo: Martin Furter)

Chiffres et faits:

Le projet Rail 2000 a pu être amélioré grâce au recours des organisations environnementales. Ci-dessous deux exemples:

1) Deux passages à faune au lieu d'un seul:

La nouvelle ligne ferroviaire dans les cantons de BE et SO, ainsi que d'autres voies de communication, coupent la liaison entre le Jura et le Plateau. Les organisations environnementales ont réussi à obtenir pour la faune deux passages, respectivement vers Birchiwald et vers Utzenstorf. Ces installations enjambent la ligne de chemin de fer, l'autoroute et les routes cantonales. Quelques jours seulement après leur mise en place, des cerfs ont emprunté ces passages.

2) Brunnmatten vers Roggwil (BE):

Les Brunnmatten sont classés paysage d'importance nationale (IFP - région 1312). Mais la ligne de chemin de fer devait les traverser, ce qui aurait conduit à la destruction de prairies irriguées. Les CFF ont dû réaliser des mesures de compensation et une renaturation de ce paysage écologiquement et culturellement très riche. Les projets concrets sont notamment deux ponts, larges de 10 m, avec des ouvertures permettant le passage de la faune. Pour les nombreux biotopes abimés ou détruits par la nouvelle construction et qui ne pouvaient pas être compensés in situ, un paquet écologique global a été créé. La région centrale des anciennes prairies irriguées de Brunnmatten a été classée nouvelle réserve naturelle, assortie de conditions d'entretien et d'utilisation adaptées.

Raison de l'intervention

Nouveaux tronçons de Rail 2000:

Le projet ferroviaire traverse de nombreuses régions soumises au droit en matière de protection de l'environnement, de la nature et du patrimoine. Il s'agit d'éléments paysage/urbanisation, forêt, sol, flore/faune, site, cours d'eau, compensation écologique, protection contre le bruit, maintien de la qualité de l'air. Certes le nouveau tracé Mattstetten-Rostrist a été choisi hors des zones urbanisées mais, par conséquent, il

coupe des terres agricoles de valeur qui étaient reliées jusqu'ici.

Passages à faune : le nouveau tronçon du projet ferroviaire Rail 2000 coupe les derniers îlots de paysage encore connectés dans le Mittelland déjà fortement mité par les voies de communication. Des corridors de passage d'animaux sauvages sont interrompus. Avec les passages à faune vers Birchiwald et vers Utzenstorf, des échanges supplémentaires entre les populations d'animaux ont été rendus possibles grâce au projet ferroviaire.

Brunnmatte vers Roggwil:

Pour des raisons financières, le tracé de Rail 2000 traversait des paysages agricoles d'importance nationale vieux de 800 ans. De nombreuses espèces menacées ou menacées d'extinction donnaient une importante valeur écologique à cette région. La destruction de biotopes protégés par le droit fédéral "prairies irriguées" a conduit à de vastes mesures de compensation qui n'étaient pas prévues dans le projet initial. Grâce aux recours qui ont connu une issue favorable et aux propositions constructives des organisations environnementales, un nouveau biotope de qualité peut se développer.

Echos

L'ouverture des nouveaux passages à faune a été fêtée avec enthousiasme, en présence du gouvernement, des représentants du monde politique et des chemins de fer, ainsi que de la Confédération. Les médias ont rendu compte très favorablement de cet événement. Benedikt Weibel s'est exprimé très positivement sur l'investissement constructif des organisations environnementales lors de la réalisation du tronçon Neubaustrecke Mattstetten – Rothrist.

Chronologie

1989-1993: Divers entretiens avec les CFF pour une optimisation précoce du tracé et des améliorations précoces du projet, encore avant le dépôt du projet.

1993: Recours des organisations environnementales (Pro Natura, Rheinaubund, Patrimoine Suisse, Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage, ASPO BirdLife, ATE et WWF) auprès du DETEC.

1997 - 1999: Les organisations environnementales et le canton de Berne réussissent à faire construire un passage à faune vers Birchiwald et un vers Utzenstorf. Ces deux passages sont réalisés dans le respect des critères écologiques.

Mai 2002: Inauguration des deux passages à faune.

Liens/Personne de contact

Dr. phil. II Martin Furter, délégué des organisations pour le suivi des projets ferroviaires, tél: 061 981 38 77