

Cas Rhäzünser Rheinauen (GR)



(Foto: C. Geiger)

Chiffres et faits

Rhäzünser Rheinauen fait partie des paysages alluviaux importants de Suisse et figure à l'Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP). En 1960, le réseau des routes nationales a été établi. Un tronçon à ciel ouvert dans la région de Rhäzünser Rheinauen, jusqu'à Thusis, en faisait partie. Ce tronçon à travers la zone humide était rejeté par une grande partie de la population. Elle a été combattue par une association des habitants de Heinzenberg Domleschg, aidée par la Ligue grisonne pour la protection de la nature (aujourd'hui Pro Natura).

Une variante a ensuite été étudiée. L'examen en 1972 par deux Conseillers fédéraux a conduit à une solution comportant deux tunnels (Plazza et Isla Bella). Le tunnel Isla Bella de 2,449 km a été ouvert en 1983.

Aujourd'hui, ce paysage alluvial fait partie des tronçons de rivière de valeur les plus naturels de Suisse.

Raison de l'intervention

Contenu: il s'agissait d'un conflit entre une solution moins chère, avec une autoroute quatre voies à ciel ouvert à travers Rhäzünser Rheinauen, ou la protection d'un objet IFP par des variantes en tunnel. L'association des habitants de Heinzenberg Domleschg a combattu le tronçon prévu et la construction d'une autoroute à quatre voies avec le soutien de la Ligue grisonne pour la protection de la nature (aujourd'hui Pro Natura).

Juridiquement: L'association des habitants de Heinzenberg Domleschg et Pro Natura GR ont pu mener une opposition active grâce au droit de recours. Grâce à cette possibilité juridique, qui n'a finalement pas été utilisé jusqu'au bout de la procédure, le gouvernement a finalement abandonné le projet de tronçon à ciel ouvert dans un paysage alluvial unique.

Chronologie

1959-1988: La prairie sèche sous Domleschg et Rhäzünser Rheinauen ont été inscrits à l'Inventaire des paysages et des sites naturels d'importance nationale qui méritent protection (Inventaire CPN). Cet inventaire jouait le rôle de directive à l'usage de l'administration fédérale tant que les objets CPN ne figuraient pas à l'Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP). Maintenant Rhäzünser Rheinauen figure aussi à l'IFP.

1960: L'A13 route du San-Bernardino fait partie du réseau des routes nationales.

1964: Premier projet pour un tronçon ouvert. D'autres variantes suivent en 1968 et en 1972.

30.06.1972: L'association des habitants de Heinzenberg Domleschg, soutenue par des organisations environnementales (Pro Natura Grisons), prend position sur le projet et rejette le tronçon à ciel ouvert.

19.08.1974: Les Conseillers fédéraux Hürlimann et Furgler examinent la question en collaboration avec la Confédération et le canton. L'examen d'autres variantes est entrepris et finalement la variante avec les tunnels de Piazza et Isla Bella est retenue.

1983: Ouverture du tunnel Isla Bella de 2,449 km de long.

1992: Inscrit à l'inventaire des zones alluviales, objet 27.

Liens/Personne de contact

Christian Geiger, Pro Natura Grisons, tél. 081 252 40 39